

Plats och tid	Entrétorget, Mörby centrum, kl. 18.30–21.50	
Paragrafer	18–33	
Beslutande	Se bifogad närvarolista	
Ersättare	Se bifogad närvarolista	
Utses att justera	Claës Breitholtz (M) och Christian Ljungdahl (C)	
Tid för justering	Onsdagen den 25 februari 2026, kl. 10.00.	
Sekreterare	Samuel Larsson	
Ordförande	Boris von Uexküll	
Justerande	Claës Breitholtz	Christian Ljungdahl

INTYG OM TILLKÄNNAGIVANDE

Justerat protokoll tillkännages på kommunens anslagstavla.

Nämnd/Styrelse	Kommunfullmäktige
Sammanträdesdatum	2026-02-16
Datum då anslaget sätts upp	2026-02-26
Datum då anslaget tas ned	2026-03-20
Protokollets förvaringsplats	Kansliet, Djursholms slott
Intygas	Samuel Larsson

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Tillkännagivande.....	4
Anmälan av sammanräkningsprotokoll	5
Information från revisorerna	6
Interpellation till tekniska nämndens ordförande om anläggande av väg över del av Gränsgärdet i Stocksund	7
Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om kommunens digitalisering	8
Interpellation till kommunstyrelsens ordförande avseende kommunens vänort i Ukraina, Chihuiv ...	9
Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter	10
Remissvar avseende ansökan om ändring av gränsen mellan Täby kommun och Danderyds kommun	13
Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om att pröva ny teknik för kommunens farthinder	14
Befrielse från uppdrag i kommunfullmäktige och hemställan till länsstyrelsen om ny röstsammanräkning	16
Befrielse från förtroendeuppdrag	17
Fyllnadsval av ledamot i kultur- och fritidsnämnden	18
Fyllnadsval av ersättare i kultur- och fritidsnämnden	19
Fyllnadsval av ersättare i valnämnden	20
Motion om att utreda möjligheten att uppföra ett kallbadhus i Danderyds kommun	21
Motion om enhetlig uppräkning av pris- och löneökningar i samtliga partiers budgetförslag	22



Närvaro kommunfullmäktige 2026-02-16

#	Namn & parti	Närvaro	Tjänstgjorde	Jäv	Tjänstgörande ersättare	Tjänstgjorde
Ordinarie ledamöter						
1	Hanna Bocander (M)				Richard Törnqvist af Ström (M)	4-15
2	Kristin Eriksson (C)	1-15	1-15			
3	Christian Hoas (M)	1-15	1-15			
4	Annika Linde (L)	1-15	1-15			
5	Jenny Åkervall (S)	1-15	1-15			
6	Johanna Hornberger (M)	1-15	1-15			
7	Patrik Nimmerstam (C)	1-15	1-15			
8	Sara Degrér (KD)	1-15	1-15			
9	Carl Gustav Pfeiffer (M)				Inger Ohlsson Blomberg (M)	4-15
10	Bo Lagercrantz (SD)	1-15	1-15			
11	Christian Ljungdahl (C)	1-15	1-15			
12	Boris von Uexküll (M)	1-15	1-15			
13	Fredrik Pallin (L)	1-15	1-15			
14	Carina Erlandsson (M)	1-15	1-15			
15	Karsten Inde (S)	4-15	4-15			
16	Lovisa Eriksson (C)	1-15	1-15			
17	Ruby Rosén (MP)				Gun-Britt Lindström (MP)	4-15



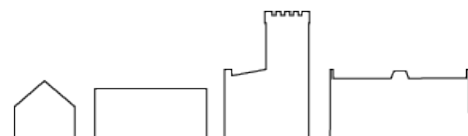
#	Namn & parti	Närvaro	Tjänstgjorde	Jäv	Tjänstgörande ersättare	Tjänstgjorde
18	Leo Smidhammar (M)	1–15	1–15			
19	Bigitta Sundman (M)	1–15	1–15			
20	Siv Sahlström (C)	4–15	4–15			
21	Maarit Nordmark (L)				Lars-Gunnar Wallin (L)	4–15
22	Gunnar Liljegren (KD)	1–15	1–15			
23	Anders Bergstrand (M)	1–15	1–15			
24	Robert Bryhn (C)	1–15	1–15			
25	Anette Jellve (S)	1–15	1–15			
26	Erik Hafström (M)	1–15	1–15			
27	Deniz Norgren (SD)	1–15	1–15			
28	Robert Nibelius (M)	1–15	1–15			
29	Inger Fabian (C)	1–15	1–15			
30	Rolf Lundgren (L)				Lennart Sundquist (L)	4–15
31	Claës Breitholtz (M)	1–15	1–15			
32	Ulla Hurtig Nielsen (M)	1–15	1–15			
33	Eva Lindman Marko (C)				Eric Skoglund (C)	4–15
34	Hedvig Landahl Enquist (S)				Karl Stenqvist (S)	4–15
35	Johan Gröndal (M)	1–15	1–15			
36	Erik Baggström (KD)	1–15	1–15			
37	Christina Strenger-Böös (C)	1–15	1–15			



#	Namn & parti	Närvaro	Tjänstgjorde	Jäv	Tjänstgörande ersättare	Tjänstgjorde
38	Catrin Tidström (M)	1–15	1–15			
39	Elvy Svennerstål (L)					
40	Kjell Rosén (MP)	1–15	1–15			
41	Fredrik Näslund (M)	1–15	1–15			
42	Christer Lidgard (C)	1–15	1–15			
43	Björn Waltré (SD)					
44	Magnus Boman (M)	4–15	4–15			
45	Olle Johansson (S)				Åsa Inde (S)	4–15
46	Erik Lunell (M)	1–15	1–15			
47	Ingela Gilljam Papinski (C)	1–15	1–15			
48	Desirée Lindqvist (L)					
49	Anna Sarkany (M)	1–15	1–15			
50	Björn Strenger (C)	1–15	1–15			
51	Thomasine von Essen (KD)	1–15	1–15			
	Tjänstgörande ersättare				Ersatt	
70	Richard Törnqvist af Ström (M)	1–15	4–15		Hanna Bocander (M)	4–15
71	Inger Ohlsson Blomberg (M)	1–15	4–15		Carl Gustav Pfeiffer (M)	4–15
80	Eric Skoglund (C)	1–15	4–15		Eva Lindman Marko (C)	4–15
86	Lars-Gunnar Wallin (L)	1–15	4–15		Maarit Nordmark (L)	4–15



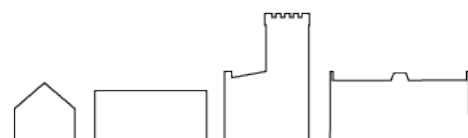
#	Namn & parti	Närvaro	Tjänstgjorde	Jäv	Tjänstgörande ersättare	Tjänstgjorde
87	Lennart Sundquist (L)	1–15	4–15		Rolf Lundgren (L)	4–15
89	Karl Stenqvist (S)	1–15	4–15		Hedvig Landahl Enquist (S)	4–15
90	Åsa Inde (S)	1–15	4–15		Olle Johansson (S)	4–15
96	Gun-Britt Lindström (MP)	1–15	4–15		Ruby Rosén (MP)	4–15
	Ersättare ej i tjänst					
72	Karin Skiöld (M)	1–15				
73	Jolanta Kowalkowska (M)	1–15				
74	Christer Bergquist (M)	4–15				
75	Michael Kindahl (M)					
76	Johan Hjelmqvist (M)	1–15				
77	Elisabeth Kotsinas (M)	1–15				
78	Märtha Angert Lilliestråle (M)	4–15				
79	Fredrik Wevle (M)					
81	Jesper Isaksson (C)	1–15				
82	Lennart Meldahl (C)	4–15				
83	Ylva Bryhn (C)					
84	Gunilla Stjernberg (C)					
85	Reza Farhang (C)					
88	Henrik Lehmann (L)					
91	Olle Hansson (S)	1–15				
92	Pierre Campenfeldt (KD)					





#	Namn & parti	Närvaro	Tjänstgjorde	Jäv	Tjänstgörande ersättare	Tjänstgjorde
93	Owe Svantegård (KD)	1–15				
94	Vakant (SD)					
95	Vakant (SD)					
97	Meit Krakau (MP)					

- 1 Sammanträdets öppnande
- 2 Tillkännagivande
- 3 Anmälan av sammanräkningsprotokoll
- 4 Närvaro och justering
- 5 Information från revisorerna
- 6 Frågor
- 7 Interpellation till tekniska nämndens ordförande om anläggande av väg över del av Grängsätet i Stocksund
- 8 Interpellationer
- 9 Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter
- 10 Remissvar avseende ansökan om ändring av gränsen mellan Täby kommun och Danderyds kommun
- 11 Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om att pröva ny teknik för kommunens farthinder
- 12 Befrielse från förtroendeuppdrag
- 13 Valärenden
- 14 Motioner
- 15 Anmälningar



Kommunfullmäktige

§ 18

Tillkännagivande

Tillkännagivande av dagens sammanträde har varit anslaget på kommunens digitala anslagstavla och infört i DanderydsAktuellt. Kallelsen har tillställts samtliga fullmäktigeledamöter och ersättare inom föreskriven tid och publicerats på kommunens hemsida. Sammanträdet förklaras därför i laga ordning tillkännagivet.

§ 19

KS 2026/0090

Anmälan av sammanräkningsprotokoll

För kommunfullmäktiges kännedom anmäls länsstyrelsens beslut av den 10 februari 2026 om att utse Fredrik Wevle (M) till ny ersättare i kommunfullmäktige. Avgången ersättare är Truls Sandberg (M).

§ 20

Information från revisorerna

Revisorernas ordförande Filippa Nyberg (C) informerar om revisorernas verksamhet.

§ 21

KS 2026/0125

Interpellation till tekniska nämndens ordförande om anläggande av väg över del av Gränsgärdet i Stocksund

Ärende

Kristin Eriksson (C) ställde vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 januari 2026 (§ 3) en interpellation till tekniska nämndens ordförande om anläggande av väg över del av Gränsgärdet i Stocksund.

Kommunfullmäktige bordlade ärendet. Tekniska nämndens ordförande Robert Nibelius (M) har till dagens sammanträde besvarat interpellationen skriftligt.

Överläggning

Under överläggningen yttrar sig Robert Nibelius (M), Kristin Eriksson (C), Jenny Åkervall (S), Christer Lidgard (C), Christian Hoas (M), Christian Ljungdahl (C), Kjell Rosén (MP), Christina Strenger-Böös (C), Karl Stenqvist (S), Gun-Britt Lindström (MP), Claës Breitholtz (M) och Christer Lidgard (C).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på att kommunfullmäktige ska notera att överläggningen är avslutad och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige noterar att överläggningen är avslutad.

§ 22

KS 2026/0149

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om kommunens digitalisering

Ärende

Kjell Rosén (MP) ställer en interpellation till kommunstyrelsens ordförande om kommunens digitalisering.

Överläggning

Kommunstyrelsens ordförande Johanna Hornberger (M) besvarar interpellationen muntligt.

Under överläggningen yttrar sig även Kjell Rosén (MP), Eric Skoglund (C), Christian Ljungdahl (C) och Deniz Norgren (SD).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på att interpellationen ska få ställas och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Efter överläggningen ställer han proposition på att kommunfullmäktige ska notera att överläggningen är avslutad och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att interpellationen ska få ställas.
2. Kommunfullmäktige noterar att överläggningen är avslutad.

§ 23

KS 2026/0157

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande avseende kommunens vänort i Ukraina, Chihuiv

Ärende

Christina Strenger-Böös (C) ställer en interpellation till kommunstyrelsens ordförande avseende kommunens vänort i Ukraina, Chihuiv.

Överläggning

Kommunstyrelsens ordförande Johanna Hornberger (M) besvarar interpellationen muntligt.

Under överläggningen yttrar sig även Christina Strenger-Böös (C), Carina Erlandsson (M), Erik Hafström (M) och Eric Skoglund (C).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på att interpellationen ska få ställas och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Efter överläggningen ställer han proposition på att kommunfullmäktige ska notera att överläggningen är avslutad och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att interpellationen ska få ställas.
2. Kommunfullmäktige noterar att överläggningen är avslutad.

§ 24

KS 2024/0418

Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter

Ärende

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag om felparkeringsavgifter. Vid kommunstyrelsens arbetsutskotts beredning av ärendet den 8 december 2025 (§ 42) återremitterade utskottet ärendet till kommunledningskontoret för att undersöka den juridiska möjligheten att differentiera felparkeringsavgiften för parkering i terräng. Kommunledningskontorets kompletterande utredning visar att detta inte är prövat. Danderyds kommun har en bebyggelsemiljö med gator/väg där det förekommer att de som behöver stanna eller parkera upplever att det medför en ökad trafiksäkerhet att placera fordonet till viss del på en gräsremsa som ansluter direkt till vägbanan. Detta kan mötas genom att kommunen differentierar felparkeringsavgiften så att det är en lägre avgift för att ha stannat eller parkerat med högst två hjul, om det sker i gatans eller vägens längdriktning. Detta ska dock endast gälla personbilar, mopedbilar och a-traktorer. Större fordon som parkerar utanför tillåtet område medför risker ur flera perspektiv som medför att i de fallen ska felparkeringsavgift utgå med det högsta beloppet.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar de av tekniska nämnden föreslagna regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med den justering att felparkeringsavgiften för *parkering i terräng* ska differentieras mellan avgift i och nivå 3 och nivå 1 enligt följande.

Nivå 3, 1 100 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: Stanna eller parkera i terräng på annat sätt än att i direkt anslutning till och i gatans eller vägens längdriktning placera fordonet med högst två hjul i terräng.

Annat fordon: Stanna eller parkera i terräng.

Nivå 1, 300 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: I direkt anslutning till gatans eller vägens längdriktning stanna eller parkera fordonet med upp till två hjul i terräng.

Reglerna börjar gälla den 1 maj 2026.

Kommunfullmäktige

Yrkanden

Johanna Hornberger (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag med den ändringen att ordet ”och” stryks i första meningen i formuleringen ”avgift i och nivå 3”.

Thomasine von Essen (KD), Christian Ljungdahl (C), Fredrik Pallin (L) och Erik Baggström (KD) biträder Johanna Hornbergers (M) yrkande.

Jenny Åkervall (S) yrkar att nivå 1 och 2 förblir oförändrade, det vill säga 300 respektive 700 kronor. Nivå 3 sätts till 900 kronor.

Yrkandet ställs med följande motivering: ”Socialdemokraterna är positiva till att kommunen inför en differentierad felparkeringsavgift för nivå 3 gällande parkering i terräng och bifaller den konstruktionen. Dock tycker vi att de föreslagna höjningarna av felparkeringsavgifterna för nivå 2 respektive 3 är för stora. Vi förstår inte varför Danderyd ska ha högre avgifter än våra grannkommuner Lidingö och Täby. Danderyd har inte ett större problem med felparkeringar än i andra kringliggande kommuner. Felparkeringsavgifter ska bidra till att trafikregler efterlevs, inte till att ge extra intäkter till kommunen.”

Johanna Hornberger (M) yrkar avslag på Jenny Åkervalls (S) yrkande.

Kjell Rosén (MP) yrkar att ärendet återremitteras till tekniska nämnden med uppdrag att utreda

- lagligheten i att införa differentierade felparkeringsavgifter avseende parkering i terräng,
- arbetsmiljöpåverkan för kontrollanter av att ha differentierade avgifter när det gäller tolkningsfrågor om vilka fordon som ska få taxa enligt nivå 1 samt om de står med två eller fyra hjul i terräng
- tydligare beskrivning av vilka fordon som ska tillhöra nivå 1 vid terrängparkering
- konsekvenser för naturvärden

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på Kjell Roséns (MP) återremissyrkande och finner att kommunfullmäktige avslagit det.

Därefter ställer han proposition på Johanna Hornbergers (M) yrkande om bifall till kommunstyrelsens förslag med den ändringen att ordet ”och” stryks i första meningen i formuleringen ”avgift i och nivå 3” och Jenny Åkervalls (S) yrkande och finner att kommunfullmäktige bifallit Johanna Hornbergers (M) yrkande.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige antar de av tekniska nämnden föreslagna regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med den justering att

Kommunfullmäktige

felparkeringsavgiften för *parkering i terräng* ska differentieras mellan avgift i nivå 3 och nivå 1 enligt följande.

Nivå 3, 1 100 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: Stanna eller parkera i terräng på annat sätt än att i direkt anslutning till och i gatans eller vägens längdriktning placera fordonet med högst två hjul i terräng.

Annat fordon: Stanna eller parkera i terräng.

Nivå 1, 300 kronor:

Personbil/mopedbil/a-traktor: I direkt anslutning till gatans eller vägens längdriktning stanna eller parkera fordonet med upp till två hjul i terräng.

Reglerna börjar gälla den 1 maj 2026.

Reservationer

Samtliga ledamöter för S enligt uppropslistan reserverar sig till förmån för Jenny Åkervalls (S) yrkande.

Samtliga ledamöter för MP enligt uppropslistan reserverar sig till förmån för Kjell Roséns (MP) yrkande. Reservationen utvecklas skriftligt i bilaga.

Expedieras

Tekniska nämnden



RESERVATION

Kommunfullmäktige 2026-02-16, ärende 9 Revidering av felparkeringsavgifter och kontrollavgifter (KS 2024/0418)

Samhällsutvecklingsförvaltningen har utrett och Tekniska nämnden har tagit beslut om förslag till reviderade felparkeringsavgifter. När det gäller parkering i terräng dessutom ytterligare en gång med samma bedömning efter återremiss.

Kommunledningskontoret har därefter gjort en egen utredning och kommunstyrelsen har beslutat att föreslå att införa differentierade avgifter för parkering i terräng.

Det är anmärkningsvärt att kommunledningskontoret och kommunstyrelsen ignorerar den fackförvaltning och den nämnd som har till uppgift att hantera trafikfrågor.

Det är även anmärkningsvärt att kommunledningskontoret och kommunstyrelsen föreslagit en avgiftsmodell som saknar stöd i lagstiftning och praxis och därmed riskerar att hamna i domstol.

Att införa differentierad taxa för felparkering i terräng med en uppdelning i olika fordonstyper och hur dessa placeras i terrängen öppnar för olika tolkningar och konflikter så som det nu är formulerat. Vad som är en personbil är långt ifrån entydigt med tanke på förekomsten av skåpbilar, husbilar och pickuper. En stor lastbil kan byggas om till A-traktor trots att det är ett "större fordon", vilken avgiftsnivå ska då gälla? EPA-traktorer är jämförbart med A-traktor men är en annan fordonstyp, ska de därmed betala enligt nivå 3?

I utredningen från kommunledningskontoret motiveras differentieringen med vad som anses vara "*en allmän uppfattning*". Hur kan ett så ogrundat statistiskt underlag och motivering ens få förekomma i en utredning från kommunledningskontoret och vara vägledande för en avgiftstaxa? Konsekvenserna för naturvärden är dessutom inte utredda.

Miljöpartiet anser att kommunledningskontorets utlåtande är bristfälligt och otillräckligt utrett. Samhällsutvecklingsförvaltningen borde ha fått medverka i utredningen om förslaget att införa differentierade avgifter för parkering i terräng.

Miljöpartiet i Danderyd yrkade på återremiss till Tekniska nämnden med uppdrag att utreda

- lagligheten i att införa differentierade felparkeringsavgifter avseende parkering i terräng,
- arbetsmiljöpåverkan för kontrollanter av att ha differentierade avgifter när det gäller tolkningsfrågor om vilka fordon som ska få taxa enligt nivå 1 samt om de står med två eller fyra hjul i terräng
- tydligare beskrivning av vilka fordon som ska tillhöra nivå 1 vid terrängparkering
- konsekvenser för naturvärden

Kommunfullmäktige avslog begäran om återremiss, därför reserverade sig Miljöpartiet i ärendet.

2026-02-24

Miljöpartiet de gröna i Danderyd

Kjell Rosén

Gun Britt Lindström

§ 25

KS 2025/0355

Remissvar avseende ansökan om ändring av gränsen mellan Täby kommun och Danderyds kommun

Ärende

En ansökan har inkommit till Kammarkollegiet från fastighetsägarna till Täby Topplocket 1 om att fastigheten ska byta kommun från Danderyds kommun till Täby kommun. Danderyds kommun har anmodats att yttra sig över ansökan. Bedömningen är att den föreslagna ändringen varken skulle vara till fördel för Danderyds kommun eller från allmän synpunkt. Kommunen bör därför motsätta sig den föreslagna indelningsändringen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att Danderyds kommun motsätter sig fastighetsägarnas ansökan om att fastigheten Täby Topplocket 1 ska byta kommun från Täby kommun till Danderyds kommun.
2. Kommunfullmäktige beslutar att Danderyds kommuns yttrande daterat 2026-02-02, överlämnas till Kammarkollegiet som svar på remissen (dnr 8.2-2708-2025).

Yrkanden

Christian Hoas (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige bifallit det.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att Danderyds kommun motsätter sig fastighetsägarnas ansökan om att fastigheten Täby Topplocket 1 ska byta kommun från Täby kommun till Danderyds kommun.
2. Kommunfullmäktige beslutar att Danderyds kommuns yttrande daterat 2026-02-02, överlämnas till Kammarkollegiet som svar på remissen (dnr 8.2-2708-2025).

Expedieras
Kammarkollegiet

§ 26

KS 2025/0245

Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om att pröva ny teknik för kommunens farthinder

Ärende

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 2 juni 2025 (§ 94) väckte Siv Sahlström (C) med flera en motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder så att de anpassas till den hastighet som råder på vägen. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden som den 5 november 2025 (§ 119) antagit remissvar. Tekniska nämnden framför att kommunen redan har ett flertal farthinder vilka fungerar som hastighetsdämpande åtgärder, samtidigt som arbetet med trafiksäkerhet sker löpande utifrån platsens förutsättningar. Nämnden ser positivt på att i framtiden pröva och utvärdera nya alternativ till dagens farthinder inom ramen för det pågående arbetet med bärande principer för trafiksäkerhet. Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning att frågan om hastighetsdämpande åtgärder bör hanteras inom ramen för nämndens pågående arbete med bärande principer för trafiksäkerhet. Bedömningen är därmed att det inte föreligger ett behov av att, i enlighet med motionärernas förslag, särskilt uppdra att pröva den aktuella tekniken på en provsträcka.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige lämnar motionen utan åtgärd med hänvisning till att tekniska nämnden hanterar hastighetsdämpande åtgärder inom ramen för sitt pågående arbete med bärande principer för trafiksäkerhet.

Yrkanden

Siv Sahlström (C) yrkar bifall till motionen. Eric Skoglund (C), Christian Ljungdahl (C) och Kristin Eriksson (C) biträder Siv Sahlströms (C) yrkande.

Robert Nibelius (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag. Kjell Rosén (MP) biträder Robert Nibelius (M) yrkande.

Överläggning

Under överläggningen yttrar sig även Christer Lidgard (C) och Gun-Britt Lindström (MP).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och Siv Sahlströms (C) yrkande och finner att kommunfullmäktige bifallit kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige

Votering och omröstningsresultat

Votering begärs.

Följande voteringsordning godkänns: JA för bifall till kommunstyrelsens förslag och NEJ för bifall till Siv Sahlströms (C) yrkande.

Ordförande Boris von Uexküll (M) finner att kommunfullmäktige bifallit kommunstyrelsens förslag med 34 JA-röster mot 14 NEJ-röster.

Omröstningslista bifogas.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige lämnar motionen utan åtgärd med hänvisning till att tekniska nämnden hanterar hastighetsdämpande åtgärder inom ramen för sitt pågående arbete med bärande principer för trafiksäkerhet.

Reservationer

Samtliga ledamöter för C enligt uppropslistan reserverar sig till förmån för Siv Sahlströms (C) yrkande. Reservationen utvecklas skriftligt i bilaga.

Gun-Britt Lindström (MP) reserverar sig till förmån för Siv Sahlströms (C) yrkande.

Expedieras

Tekniska nämnden



Svar på motion från Siv Sahlström (C) m fl om att pröva ny teknik för kommunens farthinder

Propositionsordning

JA för bifall till kommunstyrelsens förslag. NEJ för bifall till Siv Sahlströms (C) yrkande.

JA: 34	NEJ: 14	Avstår: 0	Frånvarande: 3
--------	---------	-----------	----------------

1	Kristin Eriksson (C)	Nej
2	Christian Hoas (M)	Ja
3	Annika Linde (L)	Ja
4	Jenny Åkervall (S)	Ja
5	Johanna Hornberger (M)	Ja
6	Patrik Nimmerstam (C)	Nej
7	Sara Degrér (KD)	Ja
8	Bo Lagercrantz (SD)	Ja
9	Christian Ljungdahl (C)	Nej
10	Boris von Uexküll (M)	Ja
11	Fredrik Pallin (L)	Ja
12	Carina Erlandsson (M)	Ja
13	Karsten Inde (S)	Nej
14	Lovisa Eriksson (C)	Nej
15	Leo Smidhammar (M)	Ja
16	Bigitta Sundman (M)	Ja
17	Siv Sahlström (C)	Nej
18	Gunnar Liljegren (KD)	Ja
19	Anders Bergstrand (M)	Ja
20	Robert Bryhn (C)	Nej
21	Anette Jellve (S)	Ja
22	Erik Hafström (M)	Ja
23	Deniz Norgren (SD)	Ja
24	Robert Nibelius (M)	Ja
25	Inger Fabian (C)	Nej
26	Claës Breitholtz (M)	Ja

27	Ulla Hurtig Nielsen (M)	Ja
28	Johan Gröndal (M)	Ja
29	Erik Baggström (KD)	Ja
30	Christina Strenger-Böös (C)	Nej
31	Catrin Tidström (M)	Ja
32	Kjell Rosén (MP)	Ja
33	Fredrik Näslund (M)	Ja
34	Christer Lidgard (C)	Nej
35	Magnus Boman (M)	Ja
36	Erik Lunell (M)	Ja
37	Ingela Gilljam Papinski (C)	Nej
38	Anna Sarkany (M)	Ja
39	Björn Strenger (C)	Nej
40	Thomasine von Essen (KD)	Ja
41	Richard Törnqvist af Ström (M)	Ja
42	Inger Ohlsson Blomberg (M)	Ja
43	Eric Skoglund (C)	Nej
44	Lars-Gunnar Wallin (L)	Ja
45	Lennart Sundquist (L)	Ja
46	Karl Stenqvist (S)	Ja
47	Åsa Inde (S)	Ja
48	Gun-Britt Lindström (MP)	Nej
49		
50		
51		

Reservation mot kommunfullmäktiges beslut den 16 februari 2026 att avslå Siv Sahlströms m.fl. (alla C) motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder, så att de anpassas till den hastighet som råder på vägen.

Danderydscenterens ledamöter och tjänstgörande ersättare reserverade sig till förmån för Siv Sahlströms (C) yrkande om bifall till motionen.

Grunder för yrkandet och reservationen

För nu mycket länge sedan infördes hastighetsbegränsning vid kommunens förskolor och skolor. Det visade sig att dessa hastighetsbegränsningar inte alltid respekterades. Då beslöts att man skulle anlägga farthinder i vägbanan för att se till att den sänkta hastigheten verkligen hölls. Genom åren har det sammantaget anlagts farthinder på ganska många platser inom kommunen.

Farthindren har lett till att bilarna bromsas in för att försiktigt köra över guppet, sedan gasa när bilen kommit över hindret, vilket alltså inte alltid leder till att farthindret är effektivt. Detta är inte miljömässigt bra och skapar dessutom mycket irritation hos bilföraren, vilket inte heller är bra.

Det finns möjlighet att bygga farthinder på annat sätt, så att de anpassas till hastigheten på vägen. Denna typ av farthinder innebär att det går att köra över hindret med samma hastighet som vägen har, men inte fortare än den hastighet som är tillåten på vägen. Det får till följd att man hela tiden kan hålla en jämn hastighet, den hastighet som är tillåten på vägen. Vårt grannland Norge har prövat sådana lösningar. Det skulle vara bra om vi också prövade denna lösning i Danderyd. Ritningar finns på farter anpassade till 20, 30, 40 och 50 km i timmen.

Vi föreslog därför att tekniska nämnden skulle undersöka möjligheten att på någon lämplig plats i kommunen, använda ovan beskrivna teknik och anlägga denna typ av farthinder på en provsträcka.

En enig teknisk nämnd beslöt ”Tekniska nämnden ser positivt på att prova och utvärdera nya alternativ till dagens farthinder som trafiksäkerhetsåtgärder”.

Det är detsamma som bifall till motionen.

Men när ärendet kommer till kommunstyrelsen blir förslaget till beslut “Kommunfullmäktige lämnar motionen utan åtgärd med hänvisning till att tekniska nämnden hanterar hastighetsdämpande åtgärder inom ramen för sitt pågående arbete med bärande principer för säkerhet.”

Efter en lång debatt beslöt fullmäktige till sist i enlighet med kommunstyrelsens förslag, det vill säga avslag på motionen. Det var riktigt dåligt.

Siv Sahlström
gruppledare (C)

§ 27

KS 2026/0089

**Befrielse från uppdrag i kommunfullmäktige och
hemställan till länsstyrelsen om ny
röstsammanräkning****Ärende**

Desirée Lindqvist (L) har den 9 februari 2026 begärt befrielse från uppdrag som ledamot i kommunfullmäktige.

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på att kommunfullmäktige ska bifalla framställningen och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige bifaller framställningen.
2. Kommunfullmäktige hemställer att länsstyrelsen ska förrätta ny röstsammanräkning efter Desirée Lindqvist (L).

Expedieras
Länsstyrelsen

Kommunfullmäktige

§ 28

KS 2026/0089

Befrielse från förtroendeuppdrag

Ärende

Desirée Lindqvist (L) har den 9 februari 2026 begärt befrielse från uppdrag som ledamot i kultur- och fritidsnämnden.

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på att kommunfullmäktige ska bifalla framställningen och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige bifaller framställningen.

Expedieras
Kultur- och fritidsnämnden

§ 29

KS 2026/0088

Fyllnadsval av ledamot i kultur- och fritidsnämnden**Ärende**

Liberalerna har ett vakant uppdrag som ledamot i kultur- och fritidsnämnden. Liberalerna har för detta uppdrag nominerat Anders Karlsson (L).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på lämnat förslag och finner att kommunfullmäktige bifallit det.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige utser

Anders Karlsson (L), [REDACTED]

till ledamot i kultur- och fritidsnämnden till och med den 31 december 2026.

Expedieras

Kultur- och fritidsnämnden

§ 30

KS 2026/0088

Fyllnadsval av ersättare i kultur- och fritidsnämnden**Ärende**

Liberalerna har ett vakant uppdrag som ersättare i kultur- och fritidsnämnden. Liberalerna har för detta uppdrag nominerat John Håkansson (L).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på lämnat förslag och finner att kommunfullmäktige bifallit det.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige utser

John Håkansson (L), [REDACTED]

till ersättare i kultur- och fritidsnämnden till och med den 31 december 2026.

Expedieras

Kultur- och fritidsnämnden

Kommunfullmäktige

§ 31

KS 2026/0088

Fyllnadsval av ersättare i valnämnden**Ärende**

Socialdemokraterna har ett vakant uppdrag som ersättare i valnämnden.
Socialdemokraterna har för detta uppdrag nominerat Måns Färnlöf (S).

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på lämnat förslag och finner att kommunfullmäktige bifallit det.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige utser

Måns Färnlöf (S), [REDACTED]
till ersättare i valnämnden till och med den 31 december 2026.

Expedieras
Valnämnden

§ 32

KS 2026/0148

**Motion om att utreda möjligheten att uppföra ett
kallbadhus i Danderyds kommun****Ärende**

Jenny Åkervall (S) med flera lämnar in en motion om att utreda möjligheten att uppföra ett kallbadhus i Danderyds kommun.

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på att kommunfullmäktige ska remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för beredning.

§ 33

KS 2026/0151

Motion om enhetlig uppräknings av pris- och löneökningar i samtliga partiers budgetförslag**Ärende**

Karl Stenqvist (S) med flera lämnar in en motion om enhetlig uppräknings av pris- och löneökningar i samtliga partiers budgetförslag.

Proposition

Ordförande Boris von Uexküll (M) ställer proposition på att kommunfullmäktige ska remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning och finner att kommunfullmäktige så beslutat.

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Till Kommunfullmäktige i Danderyd

Interpellation till Tekniska nämndens ordförande Robert Nibelius (M) om anläggande av väg över del av Gränsgärdet i Stocksund.

Grunder för interpellationen

Den första december 2025 behandlades i Kommunfullmäktige en motion lagd av Kristin Eriksson (C), gällande Gränsgärdet mellan Stocksund och Djursholm. I motionen föreslås att ett detaljplanearbete ska prövas, med syfte att säkra användningen av det värdefulla grönområdet som äng, friluftsområde och park.

Under debatten i fullmäktige hävdade flera representanter för majoriteten (M), (KD) och (L), att området med sina nuvarande talrika detaljplaner redan var väl skyddat. Allt var i sin ordning, och inga hot mot områdets värden fanns, påstod man. Naturligtvis utan att egentligen veta något om sakfrågan.

Några dagar senare, samma vecka, anläggs en flera meter bred vägbank, cirka en meter hög och flera hundra meter lång, tvärs över den östra delen av Gränsgärdet. En stor del av grönytan för lek och idrott går förlorad. Ett stort antal träd sågas ner.

Med hänvisning till ovanstående anhåller jag om Kommunfullmäktiges tillstånd att till tekniska nämndens ordförande Robert Nibelius (M) få ställa följande frågor:

1. Visste Tekniska nämndens ordförande om att vägbanken skulle anläggas över Gränsgärdet?

Om svaret på frågan är ja:

2. Hur kommer det sig att Tekniska nämndens ledamöter inte hade fått information eller möjlighet att ingripa i ärendet?

3. Tycker Tekniska nämndens ordförande att det är kommunens skyldighet att i samtliga fall då en samfällighetsförenings ordförande önskar sig ett vägbygge i kommunen, hörsamma detta och använda skattepengar till ett sådant bygge, även i grönområden?

4. Hur många fler vägbyggen i parkmark eller grönområden avser Tekniska nämndens ordförande låta genomföra utan att nämndens ledamöter får information eller beslutsrätt i ärendena?

5. Hur mycket har vägbygget över Grängsätet kostat i pengar?

6. Anser Tekniska nämndens ordförande att vägbygget är ett gott exempel på hur man bäst bevarar det gröna Danderyd, vilket majoriteten säger sig vilja göra?

7. Anser Tekniska nämndens ordförande - som inte informerade fullmäktige om stundande vägbygge i debatten heller - att det var en irrelevant information i kommunfullmäktigedebatten den första december 2025, att Grängsätet snart skulle bebyggas med en vägbank, trots att Danderydscentern i debatten även uttryckte tydliga farhågor om just byggnation i grönområdet?

Danderyd den 22 januari 2026

Kristin Eriksson (C)
Oppositionsråd

Svar på interpellation från Kristin Eriksson (C) till Tekniska nämndens ordförande Robert Nibelius (M) om förstärkning av upptrampad stig till ett parkstråk genom del av Grängsgärdet i Stocksund

Kommunen har förstärkt den upptrampade stigen som går genom parken i Grängsgärdet till ett parkstråk. Åtgärden är en del i arbetet med att rusta upp parkens gestaltning, funktioner och planteringar. Upprustningen fortsätter under våren 2026 genom att lekplatsen rustas upp, träd planteras och genom att entréerna förstärks och skyltas upp med information om platsens historia.

Åtgärden att förstärka den upptrampade stigen till ett parkstråk utgör verkställighet inom ramen för beslutade budgetramar för Tillgänglighet gata och förutsätter inte nämndbeslut. Jag kände till att förvaltningen arbetade med en upprustning av parken i Grängsgärdet, I just det här fallet, då parkstråket har varit ett ärende i nämnden under 2024, skulle det varit önskvärt med information i tekniska nämnden vilket också har diskuterats i beredningsutskottet. När ärendet lyftes i nämnden i maj 2024 av Danderydscentern i form av ett nämndinitiativ antogs det av en enig nämnd. Beslutet innebär att förvaltningen skulle återkomma med ett förslag till hantering av den del av stråket som utgörs av en upptrampad stig. Förvaltningen återkom med information på nämnden i oktober 2024 där den redogjorde för att åtgärden inte bedömdes få önskad effekt i form av att cyklande och gående skulle välja parkstråket istället för Gränsvägen som är en vägsamfällighet. Förvaltningen angav även att åtgärden skulle få en undanträngningseffekt på, vid tillfället, andra mer angelägna projekt. Utredningen noterades av nämnden och lades till handlingarna.

Under 2025 i samband med planering av upprustning av parkens gestaltning, funktioner och planteringar och efter att företrädare för styrelsen i vägföreningen inkom med synpunkter om att kommunen "leder in" gång- och cykeltrafik på samfällighetens väg gjorde förvaltningen en fördjupad utredning. Detaljplanen anger att Gränsvägen är för "gemensamt trafikändamål" vilket om detaljplanen gjorts om idag skulle betecknats som "Enskilt huvudmannaskap". Utredningen lade vid handen att allemansrätten i och för sig gäller vilket innebär att allmänheten inte kan hindras från att använda vägen men att en noga avvägning av positiva effekter av att leda in gång- och cykeltrafikanter i parkstråket i samband med en upprustning av parken överväger alternativet att inte rusta upp den upptrampade stigen.

Kostnaden för upprustningen av parkstråket har uppgått till ca 457 tusen kronor och stråket är två meter brett i syfte att tillåta att exempelvis barnvagnar kan mötas men framförallt för att möjliggöra snöröjning med maskin. Under arbetet har en björk tagits ned. Inte på grund av upprustningen utan för att den var rutten och dålig. Fler björkar kommer att behöva tas bort av samma anledning. Dessa kommer att ersättas med nya friska träd.

Upprustningen av parkens gestaltning, funktioner och planteringar, där förstärkningen av den upptrampade stigen till ett parkstråk är en viktig del, är i allra högsta grad ett gott exempel på hur kommunen på ett utmärkt sätt bevarar det gröna Danderyd. Utöver att det förstärkta parkstråket på ett bra sätt tillgängliggör parkområdet för fler så ger det en tydligare

förbindelse med strandpromenaden och en bättre entré till parkområdet. I samverkan med Kultur och fritidsförvaltningen kommer lekplatsen, fotbollsplanen, boulebanan och utegymmet att förbättras. Vidare kommer stråket att planteras med ekar och andra viktiga inhemska arter för att främja biologisk mångfald och för att ytterligare förstärka det gröna Danderyd.

Avseende den sista frågan i interpellationen så gjorde jag ingen koppling mellan den debatt som pågick i Kommunfullmäktige angående er motion och det pågående arbetet att rusta upp parken i Grängsgärdet som vi tar hand om genom en aktiv skötsel och med särskild hänsyn till biologisk mångfald.

Robert Nibelius (M)

Tekniska nämndens ordförande

Till Kommunfullmäktige i Danderyd

Interpellation till Kommunstyrelsens ordförande Johanna Hornberger (M) om kommunens digitalisering.

Sverige är en av världens mest digitaliserade länder och Sveriges kommuner gör sitt bästa för att hänga med, Danderyd inget undantag.

Men hur hållbart är det att göra oss så beroende av datateknologin och i synnerhet av ett fåtal och nästan enbart amerikanska tech-bolag?

Frågor:

1. Finns det någon plan för att säkra kommunens tillgång till sina data och digitala verktyg om det plötsligt blir mycket dyrare eller förbundet med tveksamma villkor att fortsätta använda tjänster från amerikanska tech-bolag?
2. Har kommunen undersökt möjligheten att använda programvara respektive molntjänster från leverantörer som inte är beroende av de amerikanska tech-jättarna (eller kinesiska bolag)?
3. Hur ser kommunen på användandet av Chat GPT och andra AI-chatbotar i den kommunala verksamheten?
4. Har kommunen någon plan för att kunna upprätta verksamheten vid ett längre IT-haveri utan tillgång till internet, datasystem eller molntjänster, dvs inte bara att kunna ersätta strömförsörjning?

Miljöpartiet de gröna i Danderyd
Danderyd den 10 februari 2026

Kjell Rosén

Gun Britt Lindström

Till kommunfullmäktige i Danderyd

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande, Johanna Hornberger (M) avseende kommunens vänort i Ukraina, Chihuiv

Bakgrund

Den 24 februari 2022 inledde Ryssland sin storskaliga invasion av Ukraina och redan 2014 annekterades Krim. 2025 ingick Danderyds kommun ett vänortsavtal med Chihuiv, med syfte att stödja den krigsdrabbade staden genom utbyten inom skola, kultur och erfarenheter av beredskap. Samarbetet betonar solidaritet och praktiskt stöd mellan kommunerna.

Danderyds kommun har till exempel skänkt kläder och 58 modulbostäder. Även bistått med tolk till de Ukrainska barn som bor och går i skola här.

I det sammanhanget vill jag också gärna nämna den satsning på volontärer som kommunen, genom Socialförvaltningen, bedriver för att hjälpa nyanlända i kommunen. En satsning som pågått i cirka åtta år. Jag har själv varit verksam inom volontärbetet för flyktingar sedan 2015.

Motivering

Med den mycket turbulenta tid vi lever i uppfattar jag det ibland som att kriget i Ukraina - i Europa - faller i glömska. Men situationen för dem som lever där är minst lika traumatisk i dag som den var för fyra år sedan, eller värre på grund av krigströtthet, sinande lager av mat och andra förnödenheter och, värst nu under den kalla vintern när många hushåll saknar värme på grund av riktade attacker mot kraftverk. Både i östra och västra Ukraina. Ström endast sporadiskt innebär inomhustemperatur på mellan 6-8 grader.

Med hänvisning till ovanstående anhåller jag om kommunfullmäktiges tillstånd att till Kommunstyrelsens ordförande Johanna Hornberger (M) få ställa nedanstående frågor:

1. Hur ser samarbetet med Chihuiv nu ut?

2. Hur kan vi öka hjälpen till Chihuiv inom ramen för vänortsavtalet?

3. Kan vi rikta våra insatser mot någon speciell målgrupp? Jag tänker att äldre och svaga måste lida alldeles extra mycket.

4. Kan Danderyds kommun initiera en insamling?

5. Kan kommunen driva en kampanj för mer engagemang för Ukraina?

Mycket görs för de cirka 46 000 personer som flytt hit till Sverige från Ukraina och då framför allt av frivilligorganisationer som till exempel Röda Korset, av privatpersoner och av kommuner som tar ansvar, vilket jag tycker vår kommun gör. Men vi kan mer - låt oss visa det. Den djupa avgrundssorg som de kvinnor och barn som bor här bär på måste vi ta på stort allvar. Även om världen är i kaos. De som strider i Ukraina gör det inte bara för sitt land utan för hela Europa. Det får vi aldrig glömma

Danderyd den 10. 2 2026

Christina Strenger Böös (C)

Motion till kommunfullmäktige i Danderyd

Utred möjligheten att uppföra ett kallbadhus i Danderyds kommun

Bakgrund

Intresset för kallbad och vinterbad har ökat kraftigt de senaste åren. Kallbad bidrar till förbättrad folkhälsa, ökat välbefinnande och skapar mötesplatser över generations- och stadsdelsgränser. I många kustkommuner runt om i landet är kallbadhus en etablerad del av det offentliga friluftslivet.

Danderyds kommun har historiskt haft flera kallbadhus, bland annat vid Ekudden och Ranängen i Djursholm. Dessa revs under mitten av 1900-talet, bland annat till följd av dålig vattenkvalitet. Idag är vattenkvaliteten i Stora Värtan avsevärt bättre och lämpar sig för bad året runt.

Djursholms villaägareförening har nyligen väckt frågan om att återuppföra ett kallbadhus i kommunen. Föreningen framhåller att ett kallbadhus i Djursholm inte bara skulle gagna närområdet utan vara en tillgång för hela Danderyd. I lokaltidningen *Mitt i* pekas Ranängen ut som en möjlig plats, där det tidigare funnits kallbadhus och där tillgänglighet och parkeringsmöjligheter bedöms som goda.

Det finns också exempel på enkla och kostnadseffektiva driftsformer. I Täby kommun drivs exempelvis en offentlig, obemannad bastu vid friluftsområdet Skavlöten med tillträde via inpasseringsbricka mot en låg avgift. I Karlshamn har kommunen uppfört ett kallbadhus i samverkan med föreningsliv och lokalt näringsliv. Liknande lösningar skulle kunna övervägas även i Danderyd.

Skäl för motionen

Ett kallbadhus i Danderyd skulle kunna:

- bidra till ökad folkhälsa och välbefinnande,
- stärka kommunens utbud av frilufts- och rekreationsmöjligheter,
- fungera som en inkluderande mötesplats för invånare i hela kommunen,
- ta tillvara Danderyds kustnära läge och historiska badtradition,
- utvecklas i samverkan mellan kommunen och civilsamhället.

Innan ställning tas till ett eventuellt genomförande bör frågan utredas med avseende på lokalisering, miljö- och planfrågor, kostnader, driftsform och möjliga samarbetsparter.

Yrkande

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

1. att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att uppföra ett kallbadhus i Danderyds kommun,
2. att utredningen särskilt ska belysa möjliga platser, exempelvis Ranängen i Djursholm,

3. att utredningen ska omfatta kostnader, miljö- och planfrågor samt möjliga driftsformer, inklusive obemannade eller föreningsdrivna lösningar och samverkan med föreningsliv och lokalt näringsliv,
4. att utredningens resultat återrapporteras till kommunfullmäktige.

Danderyd den 10 januari 2026
Jenny Åkervall (S), *gruppledare*

Karsten Inde (S)
Anette Jellve (S)
Olle Johansson (S)
Hedvig Landahl Enquist (S)
Karl Stenqvist (S)
Åsa Inde (S)
Olle Hansson (S)

Motion till kommunfullmäktige i Danderyds kommun

Motion om enhetlig uppräkningsfaktor av pris- och löneökningar i samtliga partiers budgetförslag

Till kommunfullmäktige i Danderyds kommun

Danderyds kommun står inför betydande ekonomiska utmaningar där långsiktig hållbarhet, transparens och jämförbarhet mellan olika budgetförslag är avgörande för ett välfungerande demokratiskt beslutsfattande. I dag använder de olika politiska partierna ofta varierande antaganden för pris- och löneutveckling i sina respektive budgetar. Detta leder till att budgetförslag kan bli svåra att jämföra, både för förtroendevalda och för kommunens invånare.

För att säkerställa att budgetdiskussioner och prioriteringar baseras på sakliga och jämförbara underlag vore det ändamålsenligt att alla partier använder samma uppräkningsfaktorer för pris- och löneökningar, baserat på gemensamt framtagna prognoser – exempelvis från SKR, kommunens ekonomienhet eller annan vedertagen källa.

Detta skulle:

- Förbättra kvaliteten i den politiska dialogen
- Öka transparensen gentemot medborgarna
- Minska risken för att skillnader mellan budgetar beror på tekniska antaganden snarare än verkliga politiska prioriteringar
- Stärka förtroendet för beslutsprocessen.

Yrkande

Jag föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att Danderyds kommun inför en ordning där samtliga partier använder samma uppräkningsfaktorer för pris- och löneökningar i sina budgetförslag
2. Att dessa faktorer tas fram och fastställs årligen av kommunens ekonomienhet, utifrån vedertagna nationella prognoser
3. Att de gemensamma uppräkningsfaktorerna ska publiceras öppet och tillhandahållas i god tid inför budgetprocessen

För Socialdemokraterna i Danderyd

2026-02-11

Karl Stenqvist (S)

Jenny Åkervall, Karsten Inde, Anette Jellve, Hedvig Landahl Enquist, Olle Johansson, Olle Hansson, Åsa Inde